

Guidage d'un stage cross.

Etre au Sol.

Avantages:

- Economies sur le chauffeur .
- Communication facilitée.
- Présence à l'atterrissage (guidage au sol possible)

Inconvénients:

- Analyse de l'aérogologie aléatoire.
- Couverture radio diminuée (zones d'ombres)
- Influence du trafic routier ...
- Gestion de la parallaxe.
- Difficulté de guider en conduisant (perte d'efficacité)

Etre en Vol.

Avantages:

- Analyse de l'aérogologie efficace et en direct !
- Couverture radio améliorée.
- Vue d'ensemble de l'équipe
- Etre au plus proches des élèves.

Inconvénients :

- Difficulté de l'analyse de l'aérogologie au sol.

Critères d'évaluation (1° vol) :

Aisance au décollage, (Gestuelle, rythme d'envol)

Attitude du pilote dans sa sellette .

Mobilité du haut du corps (regard, mobilité des bras)

Régime de vol utilisé (lent, rapide ?)

Pilotage actif ou pas ?

Placement dans la masse d'air

Respect des règles de priorité et harmonie du groupe .

Aisance à l'atterrissage.

Elements de fatigue décelables :

Fuite en avant

Placement aléatoire

Mouvements et fermetures de la voile

Réactivité lente aux consignes radio

Sortie de thermique anticipée

Manque d'attention par rapport à l'environnement

Valider les signes de fatigue par une demande en radio (échelle de 1 à 5 par exemple).

Utiliser les transitions ou moments « inactifs » du vol pour relâcher la pression .